

## БИОГРАФИЯ ФЕДОРА КОНЮХОВА

***Федор Конюхов - протоиерей Русской Православной Церкви Московского Патриархата.***

Родился **12 декабря 1951 года** на берегу Азовского моря, село Чкалово (Троицкое), Приазовского района, Запорожской области, Украина (СССР).

Отец — Конюхов Филипп Михайлович, потомок рыбаков-поморов из Архангельской губернии, мать — Стратова Мария Ефремовна, уроженка Бессарабии.

Выпускник Одесского мореходного училища по специальности судоводитель. Выпускник Бобруйского художественного училища (Беларусь). Выпускник Ленинградского арктического училища по специальности — судовой механик.

**С 1974 по 1995** проживал в городе Находка, Приморского края. Почетный житель города Находка (Приморский край). **С 1995** года по настоящий день проживает в Москве.

**В 1983** году принят в Союз художников СССР. **С 1996 года** член Московского Союза Художников (МСХ), секция «Графика», **с 2001 года** также состоит в секции МСХ «Скульптура». [Академик Российской Академии Художеств](#) (РАХ). Награжден Золотой Медалью Российской Академии Художеств. Автор более 3 000 картин. Участник российских и международных выставок.

Член Союза Писателей РФ. Автор более двадцати пяти книг. [Подробнее](#)

Пилот свободного аэростата. Капитан дальнего плавания. Яхтенный капитан. Совершил четыре кругосветных плавания, пятнадцать раз пересек Атлантику на парусных яхтах, один раз на весельной лодке «Уралаз». Заслуженный Мастер Спорта.

Награжден государственной наградой СССР — Орденом Дружбы народов СССР за трансарктическую лыжную экспедицию «СССР – Северный полюс – Канада» (08.12.1988 год).

Награжден Премией UNEP «GLOBAL 500» за вклад в защиту окружающей среды.

Занесен в энциклопедию «ХРОНИКА ЧЕЛОВЕЧЕСТВА».

Действительный член Русского Географического Общества **с 1979 года**.

Первый в мире человек, который достиг пяти полюсов нашей планеты: Северный географический (три раза), Южный географический, Полюс относительной недоступности в Северном Ледовитом океане, Эверест (полюс высоты), Мыс Горн (полюс яхтсменов).

Первый в мире, которому удалось выполнить программу [Adventurers Grand Slam](#) (Большой Шлем Приключений): Северный полюс (1988г.), Южный полюс (1996г.), и семь вершин мира, включая Эверест (с 1992 по 1997гг.). Завершил программу Большой Шлем Приключений в мае 1997 года.

Первый россиянин выполнивший программу [«Семь Вершин мира»](#) — совершил восхождения на высочайшую вершину каждого континента. [www.everestnews.com/seven.htm](http://www.everestnews.com/seven.htm)

Пять раз проходил мыс Горн под парусом и один раз на вёсельной лодке (лодка «АКРОС» в 2019 году).

С 1998 года и по настоящий день заведующий лабораторией дистанционного обучения в экстремальных условиях (ЛДОЭУ) в [Современной Гуманитарной Академии](#), г. Москва.

**В 2002 году** Фёдор Конюхов стал лауреатом шестой ежегодной премии Владимира Высоцкого «Своя колея». Лауреатами премии становятся наши соотечественники «которым Владимир Высоцкий наверняка посвятил бы свои песни».

Торжественная церемония награждения прошла в Государственном Кремлевском Дворце во время концерта, посвященного 65-летию Высоцкого.

Премия «Своя Колея» была учреждена в 1997 году Благотворительным Фондом Владимира Высоцкого, Министерством Культуры РФ и Комитетом по культуре г. Москвы

**23 мая 2010 года**, в день Святой Троицы, в Свято-Покровском кафедральном соборе Запорожья рукоположен в дьяконы епископом Запорожским и Мелитопольским [Иосифом \(Масленниковым\)](#). Проставление в иподиакона, совершенное днем ранее Блаженнейшим Митрополитом Владимиром.

**19 декабря 2010 года**, в день Святителя Николая Чудотворца, рукоположен в сан священника на своей малой Родине в Свято-Никольском храме Запорожья. Был рукоположен епископом Запорожским и Мелитопольским Иосифом ([Масленников](#)).

Протоиерей Русской Православной Церкви Московского Патриархата.

Награжден орденом Украинской Православной Церкви Великомученика Георгия Победоносца I степени за примерные и усердные труды на пользу Святой Божией Православной Церкви.

**2014г.** (июнь) — Награжден «за деятельность, способствующую процветанию Челябинской области, повышению ее авторитета в Российской Федерации и за рубежом» высшей наградой – знаком отличия «За заслуги перед Челябинской областью».

**2014г.** Награжден [Золотой медалью РГО имени Миклухо-Маклая](#) за одиночный переход через Тихий океан на вёсельной лодке. 160 дней от Чили до Австралии.

**2015г.** Global Ambassadors for [Australia Zoo Wildlife Warriors](#).

**2016г.** Награжден премией [FAI/Breitling Пилот Года 2016](#)

**2017г.** Награжден международной премией [Фонда Андрея Первозванного «Вера и верность»](#).

**26.12.2017г.** Награжден государственной наградой Российской Федерации — Орденом Почета за заслуги в области изучения возможностей человека в экстремальных условиях, самоотверженность и целеустремленность, проявленные при достижении новых мировых рекордов в одиночных путешествиях.

Почётный житель г. Находка (Приморский край), п. Бергин (Калмыкия), г. Миасса (Челябинская область) и г. Терни (Итальянская Республика).

**В декабре 2017 года** награжден памятным знаком «Почетный житель муниципального округа Люблино» (Москва).

**27.02.2023г.** [Почетный доктор](#) Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ).

**14.02.2024г.** Член Попечительского совета Центра [«Наследие»](#).

**24.01.2025г.** Награжден медалью «За труды в культуре и искусстве».

**25.02.2025г.** Действительный член Академии в области применения компьютерных наук в образовании.

### **ЭКСПЕДИЦИИ**

**1977** Научно-исследовательская экспедиция на яхте ДВВИМУ «Чукотка» (Алькор) по маршруту Витуса Беринга.

**1978** Научно-исследовательская экспедиция на яхте ДВВИМУ «Чукотка» по маршруту Витуса Беринга; Археологическая экспедиция.

**1979** Второй этап научно-исследовательской экспедиции на яхте ДВВИМУ «Чукотка» по маршруту Владивосток — Сахалин — Камчатка — Командорские острова; восхождение на вулкан Ключевский; Автор мемориальных досок Витусу Берингу и его команде установленных на Командорских островах.

**1980** Участие в международной регате «Кубок Балтики-80» в составе экипажа ДВВИМУ (Владивосток).

**1981** Пересечение Чукотки на собачьей упряжке.

**1983** Лыжная научно-спортивная экспедиция в море Лаптевых. Первая полярная экспедиция в составе группы Дмитрия Шпаро.

**1984** Сплав на плоту по реке Лена; Участие в международной регате на Кубок Балтики-84 в составе экипажа ДВВИМУ (Владивосток).

**1985** Экспедиция через Уссурийскую тайгу по следам В.К. Арсеньева и Дерсу Узала.

**1986** Лыжный переход в полярную ночь к Полюсу относительной недоступности в Северном Ледовитом океане в составе экспедиции газеты «Комсомольская Правда». Группа достигла полюса — 27 января 1986г.

**1987** Лыжная экспедиция по Баффиновой Земле (Канада) в составе советско-канадской экспедиции (подготовка к походу на Северный Полюс).

**1988** Участник трансарктической лыжной экспедиции СССР — Северный полюс — Канада в составе международной группы при поддержке газеты «Комсомольская Правда». Старт: Северная Земля, остров Средний, мыс Арктический 03 марта 1988. Группа достигала Северного полюса 24 апреля. Финишировала в Канаде, на острове Уорт Хант — 01 июня 1988. Время в пути — 91 день! Руководитель экспедиции — [Дмитрий Шпаро](#).

**1989 (весна)** Участник первой российской, автономной экспедиции «Арктика», под руководством [Владимир Чуков](#) к Северному полюсу. Старт 04 марта 1989г. с архипелага Северная Земля, остров Шмита. Экспедиция достигла Северного полюса — 6 мая 1989.

**1989 (лето-осень)** Совместный Советско-Американский трансконтинентальный велопробег Находка — Москва — Ленинград; Руководитель пробега с российской стороны; старт 18 июня 1989г. – финиш 26 октября 1989.

**1990 (весна)** Первый, в истории России, одиночный поход на лыжах к Северному полюсу. 3 марта стартовал с мыса Локоть, остров Средний (Северная Земля). Достиг полюса 8 мая 1990. Время в пути — 72 дня, пройденное расстояние 1000 километров.

**1990 (осень) — 1991 (весна)** Первое, в истории России, одиночное кругосветное плавание нон-стоп на яхте «Караана» (36 футов/Swanson) по маршруту Сидней – Мыс Горн – Экватор — Сидней (Австралия) за 224 дня; старт 28 октября 1990г. — финиш 08 июня 1991г.

**1991 (лето-осень)** Организатор российско-австралийского автопробега на внедорожниках по маршруту Находка — Москва; Съемки документального фильма «Через Красную Неизвестность» телеканалом SBS (Австралия); старт 05 августа 1991г. финиш 15 сентября 1991г.

**26 февраля 1992** Восхождение на Эльбрус (Европа) в рамках программы «Семь вершин мира».

**14 мая 1992** Восхождение на Эверест (Азия), в составе экспедиции АВТОВАЗ совместно с [Евгением Виноградским](#) (Екатеринбург) в рамках программы «Семь вершин мира».

**1993 — 1994** Кругосветная экспедиция на двухмачтовом кече «Формоза» (56 футов) по маршруту: Тайвань – Гонконг – Сингапур – остров Вэ (Индонезия) – остров Виктория (Сейшельские острова) – Йемен (порт Аден) – Джидда (Саудовская Аравия) – Суэцкий канал – Александрия (Египет) – Гибралтар – Касабланка (Марокко) – Санта Люсия (Карибские острова) – Панамский канал – Гонолулу (Гавайские острова) – Марианские острова – Тайвань. Старт 25 марта 1993г. остров Тайвань, бухта Килунь — финиш 26 августа 1994г. остров Тайвань. Затем яхта Формоза была доставлена в Находку, Россия. В настоящий момент принадлежит Федерации Парусного Спорта Приморского края и называется «ВЕСТА».

**1995 — 1996** Первый, в истории России, одиночный поход к Южному полюсу с последующим восхождением на высшую точку Антарктиды — массив Винсон (4892 м). Стартовал с залива Геркулес (Hercules Bay) 8 ноября 1995г. — достиг Южного полюса 5 января 1996г. Время в пути — 68 дней, пройденное расстояние — 1350 километров.

**19 января 1996** Восхождение на массив Винсон (Антарктида) в рамках программы «Семь вершин мира».

**09 марта 1996** Восхождение на Аконкагуа (Южная Америка) в рамках программы «Семь вершин мира».

**18 февраля 1997** Восхождение на Килиманджаро (Африка) в рамках программы «Семь вершин мира».

**17 апреля 1997** Восхождение на пик Косцюшко (Австралия) в рамках программы «Семь вершин мира».

**26 мая 1997** Восхождение на пик Мак-Кинли (Северная Америка), совместно с Владимиром Яночкиным (Москва) в рамках программы «Семь вершин мира».

**1997** Участие в европейских регатах Sardinia Cup (Италия), Gotland Race (Швеция), Cowes week (Англия) в составе экипажа макси-яхты «Grand Mistral» (80 футов), шкипер Сергей Бородинов.

**1998 — 1999** Участие в американской одиночной кругосветной гонке «Around Alone 1998/99» на яхте Open 60 «Современный Гуманитарный Университет» (дизайн Nandor Fa), третье одиночное кругосветное плавание.

**2000 (март)** [Участник самой протяженной в мире гонки на собачьих упряжках Iditarod](#), через Аляску по маршруту Анкоридж — Ном, 1800 км. Получил приз Национального Банка Аляски — «Red Lantern». Федор Конюхов пришёл 68-м с результатом 15 дней 5 часов 44 минуты.

**2000 – 2001** Первое, в истории России, участие во французской одиночной, безостановочной кругосветной парусной гонке «Vendee Globe» на яхте Open60 «Современный Гуманитарный Университет.

**2002 (весна)** Организация первой в истории современной России караванной экспедиции на верблюдах «По следам Великого Шелкового Пути-2002». Экспедиция проходила по территории Калмыкии, Астрахани, Дагестана, Ставропольского края и Волгоградской области. Пройдено 1050 км. Караван состоял из 13 верблюдов; старт 04 апреля 2002 — финиш в Элисте 12 июня 2002.

**2002** Первое в истории России пересечение Атлантического океана на гребной лодке «УРАЛАЗ». Установлен мировой рекорд — 46 суток 4 часа (в категории одиночный переход). Маршрут: Канарские острова (о. Ла Гомера) – о. Барбадос 3.000 миль; старт 16 октября 2002 — финиш 01 декабря 2002. Лодка «Уралаз» находится в Миассе в музее, на территории комплекса Золотой пляж, на [озере Тургояк](#). [Ocean Rowing Society](#)

**2003 (март)** Совместный Российско-Британский трансатлантический рекордный переход с экипажем, на 100 футовом макси-катамаране «Торговая сеть «Алые Паруса» по маршруту Канарские острова (о. Ла Гомера) – о. Барбадос. Установлен мировой рекорд для многокорпусных судов на этом маршруте — 9 суток.

**2003 (апрель)** Совместный Российско-Британский трансатлантический рекордный переход с экипажем 100 футовом макси-катамаране «Торговая сеть «Алые Паруса» по маршруту Ямайка (Montega Bay) — Англия (Lands End). Протяженность маршрута 5.100 миль. Установлен мировой рекорд для многокорпусных судов на этом маршруте -16 суток.

**2004 (февраль)** Одиночный трансатлантический рекордный переход с востока на запад на 85 футовой макси-яхте «Торговая сеть «Алые Паруса» по маршруту Канарские острова (о. Ла Гомера) — Барбадос (Порт Сент Чарльз). Установлен мировой рекорд по пересечению Атлантического океана на макси яхте под управлением одного человека — 14 дней и 7 часов.

**2004-2005** Одиночное кругосветное плавание на 85 футовой макси-яхте «Торговая сеть «Алые Паруса» по маршруту Фалмут (Англия) – Хобарт (о. Тасмания) – Фалмут (Англия).

Первое в истории мирового парусного спорта одиночное кругосветное плавание на яхте класса «макси» через Мыс Горн. Четвертое успешное одиночное кругосветное плавание.

**2005 (декабрь) – 2006 (январь)** Проект «Вокруг Атлантического океана». Фёдор Конюхов с российским экипажем осуществил переход на яхте Торговая сеть «Алые Паруса», по маршруту Англия – Канарские о-ва – о. Барбадос – о. Антигуа – Англия. Общее количество пройденных миль – свыше 10.000 морских миль.

**2006 (апрель)** Организация испытаний экспериментального полярного буера (тримаран на лыжах под парусом) «Современная Гуманитарная Академия» на восточном побережье Гренландии.

**2007 (май)** Пересечение Гренландии на собачьих упряжках от восточного побережья (поселок Исортук) через ледовый купол до западного побережья (поселок Иллулисат), вдоль Полярного круга. Установлен рекорд пересечения Гренландии на этом маршруте – 15 суток и 22 часа.

**2007-2008** Участие в австралийской гонке вокруг Антарктиды – «Antarctica Cup» по маршруту Олбани (Западная Австралия) – мыс Горн – мыс Доброй Надежды – мыс Луин — Олбани (Западная Австралия), в категории – яхтсмен одиночка, нон-стоп. Макси-яхта «Торговая сеть Алые Паруса» — 102 суток. Рекорд утвержден [Всемирным советом по регистрации рекордов под парусом](#) (WSSRC).

**2009 (весна)** 13 мая 2009 в столице Монголии Улан-Баторе стартовал II этап международной экспедиции «По следам Великого Шелкового Пути 2009» по маршруту Монголия – Калмыкия (Элиста).

**2011 (весна)** Экспедиция «9 высочайших вершин Эфиопии».

**19 мая 2012** в составе российской команды [«7 Вершин»](#) Федор Конюхов совершил восхождение на вершину Эвереста по Северному хребту (со стороны Тибета). Федор Конюхов стал первым священником Русской Православной Церкви, совершившим восхождение на Эверест. <http://explorersgrandslam.com>

**2013 (апрель-май)** Совместно с Виктором Симоновым (Республика Карелия, Петрозаводск) совершил экспедицию на лыжах и собачьей упряжке по маршруту: [Северный полюс – Канада \(остров Уорт Хант\)](#). Старт 6 апреля, финиш 20 мая 2013. В пути 46 суток.

**2013-2014 (декабрь-май)** Совершил Тихоокеанский переход на весельной лодке от континента до континента, без заходов в порты, без посторонней помощи за рекордное время — 160 дней по маршруту Чили (Кон Кон) – Австралия (Мулулуба), преодолел 9 400 морских миль (17 408 километров).

**2015 (март)** Установление российского рекорда по продолжительности полета на тепловом аэростате «Бинбанк» класса АХ-9 объемом 3950 кубических метров — 19 часов 10 минут.

**2016 (январь)** Установление мирового рекорда продолжительности полета на тепловом аэростате «Бинбанк», объемом 3950 м<sup>3</sup> — 32 часа 20 минут.

**2016 (февраль)** Совместная экспедиция с Виктором Симоновым на собачьих упряжках «Онежское Поморье 2016». Пройдено 800 км по маршруту г.Петрозаводск, Республика Карелия (национальный парк «Водлозерский») – г.Северодвинск, Архангельская область (национальный парк «Онежское Поморье»).

**2016 (июль).** Первый в России и второй в мире совершил одиночный кругосветный полет на воздушном шаре. Даты полета: 12-23 июля. Воздушный шар «МОРТОН». Самый быстрый кругосветный полет для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут или 268 часов и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд (утвержден FAI 18.11.2016). Пройдено расстояние 35 168 км. <https://www.fai.org/athlete/fedor-konyukhov> Предыдущий рекорд американского пилота Стива Фоссетта: 320 часов 33 минуты улучшен на 52 часа и 13 минут.

**2017 (февраль)** Совместно с пилотом Иваном Меняйло установил абсолютный мировой рекорд продолжительности полета на тепловом аэростате «Бинбанк Премиум» — 55 часов 10 минут по маршруту г. Рыбинск, Ярославская область –Красный Кут, Саратовская область. Предыдущий рекорд принадлежал японским аэронавтам Мичио Канда и Хиразуки Такезава, в 1997 году перелетевшим на тепловом аэростате из Канады в США за 50 часов 38 минут.

**8 августа 2018 года** с младшим сыном Николаем Конюховым совершил восхождение на высочайшую гору Алтая – Белуху (4509м).

**С 6 декабря 2018 по 9 мая 2019** совершил первый в истории океанской гребли успешный переход через Южный океан от Новой Зеландии (город Данедин) до пролива Дрейка (острова Диего-Рамирез, Чили) на вёсельной лодке «АКРОС». Пройдено по лагу 11 525 километров (6 402 морские мили) за 154 дня 13 часов и 37 минут. В рамках этого перехода установил следующие рекорды:

1. Самый возрастной гребец-одиночка – 67 лет;
2. Достиг самой южной точки на вёсельной лодке — 56°40 южной широты;
3. Самое большое количество дней в Южном океане – 154 дня (предыдущий рекорд принадлежал французу Джозефу Ле Гуену— 59 дней);
4. Самое большое пройденное расстояние в «ревущих сороковых» и «неистовых пятидесятых» широтах – 11 525 километров;
5. Первый и единственный человек, кто смог пересечь Тихий океан в обоих направлениях (с востока на запад в 2014 и с запада на восток в 2019).

Рекорды утверждены [Обществом Океанских Гребцов](#) (Англия) и находятся на рассмотрении в Книге Рекордов Гиннеса.

**03 января 2020г.** Восхождение на гору Килиманджаро (Африка) 5895м с сыновьями Оскаром и Николаем, и внуком Аркадием.

**07 августа 2020г.** Восхождение на гору Эльбрус (Западная вершина) с сыновьями Оскаром и Николаем, и внучкой Полиной.

**Июль 2021г.** Фёдор Конюхов совершил первый в мире одиночный дрейф на ледовой полярной станции на Северном полюсе.

**19 августа 2021г.** Восхождение на гору Арарат (5165м) с младшим сыном Николаем.

**17 июня 2022г.** Фёдор Конюхов и Игорь Потапкин установили новый мировой рекорд дальности беспосадочного полёта на мотопараплане, преодолев дистанцию в 1039,7 км за 13 часов 17 минут по маршруту «Усмась (Шаршки) Липецкой области – село Баклазан, Шелковской район Чеченской Республики».

**28 августа 2022г.** Восхождение на высочайший вулкан Азии Демовенд (Иран) 5671м с сыновьями Оскаром и Николаем, и внучкой Полиной.

**В 2023 году** Фёдор Конюхов и Иван Меняйло установили новый мировой рекорд по дальности беспосадочного перелёта. На тепловом воздушном шаре «ФосАгро» пилоты преодолели расстояние в 2540 км, что на 174 км больше предыдущего мирового рекорда 1994 года, который принадлежал японскому пилоту Мичио Канда. Теперь оба знаковых мировых рекорда – по дальности (2540 км) и длительности беспосадочного перелёта (50 часов) на тепловых аэростатах принадлежат России.

**15 сентября 2023г.** российские пилоты Фёдор Конюхов и Игорь Потапкин установили мировой рекорд высоты для экипажа паролёта из двух человек — 4 728метров. Предыдущий рекорд был установлен в далеком 2003 году венгерскими пилотами Гельмутом Штерном и Аней Зоттер и составил 4 575 метров. Российский рекордный полет проходил в предгорьях Эльбруса на территории Кабардино — Балкарской Республики.

**27 января – 7 февраля 2024г.** Караванная экспедиция «Через Семь Эмиратов» на верблюдах. Старт пригороде Аль-Эйн эмирата Абу-Даби. За две недели экспедиция прошла через все 7 эмиратов и завершила свой путь в городке Аль Саади эмирата Рас-эль-Хайма. Караван состоял из 10 верблюдов: пять для участников из России и пять для местных погонщиков.

**7-8 июля 2024г.** Фёдор Конюхов и Игорь Потапкин совершили первый в истории успешный перелёт к Северному полюсу в условиях высокоширотной Арктики на

двухместном паралёте (мотопараплане). Рекордный полёт над поверхностью Северного Ледовитого океана продлился 10 часов и 13 минут на высоте от 300 до 1 000 метров. Средняя скорость составила 47 км/ч. Пилоты преодолели 440 километров. Заброска осуществлялась на борту атомного ледокола «50 лет Победы».

**С 18 по 30 сентября 2024 года** историческая конная экспедиция «По следам Владимира Арсеньева» в Приморском крае. За 12 дней экспедиция под руководством Фёдора Конюхова и Ивана Молчанова прошла на 12 лошадях по маршрутам, проложенным Владимиром Арсеньевым в начале 20 века через горный хребет Сихотэ-Алинь, прибрежные районы Японского моря с финальной точкой в месте встречи Владимира Арсеньева и Дерсу Узала в поселке Кавалерово (у скалы Дерсу) Участники стартовали от подножья горы Брат в г.Находка и прошли более 500 километров на лошадях.

## **РЕКОРДЫ ФЁДОРА КОНЮХОВА ЗАНЕСЕННЫЕ В КНИГУ РЕКОРДОВ ГИННЕССА**

**2002** Первое в истории России пересечение Атлантического океана на гребной лодке «УРАЛА3». Установлен мировой рекорд — 46 суток 4 часа (в категории одиночный переход). Маршрут: Канарские острова (о. Ла Гомера) – о. Барбадос 3.000 миль; старт 16 октября 2002 — финиш 01 декабря 2002.

**2008** Участие в австралийской гонке вокруг Антарктиды – «Antarctica Cup» по маршруту Олбани (Западная Австралия) – мыс Горн – мыс Доброй Надежды – мыс Луин — Олбани (Западная Австралия), в категории – яхтсмен одиночка, нон-стоп. Макси-яхта «Торговая сеть Алые Паруса» — 102 дня 1 час 35 минут 50 секунд. Рекорд утвержден WSSRC.

**2013-2014** Первое в истории пересечение Тихого океана от континента до континента (Южная Америка — Австралия). Самое быстрое пересечение Тихого океана на одиночной вёсельной лодке (Тургояк) — 159 дней 16 часов 58 минут, пройдено около 9400 морских миль. Даты старта и финиша: 22 декабря 2013 по 31 мая 2014.

**2016 (июль)** Совершил одиночный кругосветный полет на воздушном шаре «МОРТОН». Даты полета: 12-23 июля. Установил 2 мировых рекорда: самый быстрый кругосветный полет для аэростатов любого типа: 11 дней 4 часа и 20 минут. Абсолютный мировой рекорд. Рекорд дальности полета. Общее расстояние между начальной и конечной точками маршрута 35 168 км. Оба рекорда утверждены FAI.

**2017 (февраль)** Установление абсолютного мирового рекорда продолжительности полета на тепловом аэростате «Бинбанк Премиум» — 55 часов 9 минут 57 секунд.